

Vorbedingungen zur Prüfung

1. Buchsenkasten an Steuergerät ME (N3 / 10) anschließen.
2. 2polige Kupplungen an den Kraftstoff-Einspritzventilen abziehen.
3. Kraftstoffverteilerrohr zusammen mit den Kraftstoff-Einspritzventilen ausbauen, dabei Kraftstoff Vor- und Rücklaufleitung **nicht** abschließen.
4. Selbstangefertigte elektrische Leitung (048) an Kraftstoff-Einspritzventile nacheinander aufstecken.
5. Kraftstoff-Einspritzventile nacheinander in Meßbecher halten.

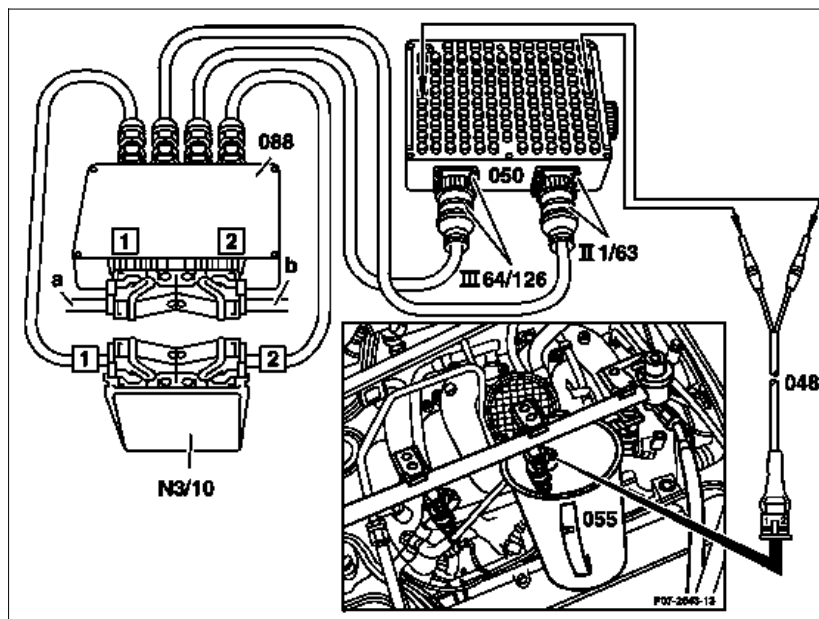


Kupplung vom Innenraum an Steckerleiste 1 des Prüfkabels aufstecken

Kupplung vom Motorraum an Steckerleiste 2 des Prüfkabels aufstecken

Bild 1

- 048 Elektrische Leitung zur Selbstanfertigung
 050 Buchsenkasten 126polig
 055 Meßbecher
 088 Prüfkabel ME
 N3/10 Steuergerät ME
 a Leitungssatz Innenraum
 b Leitungssatz Motorraum

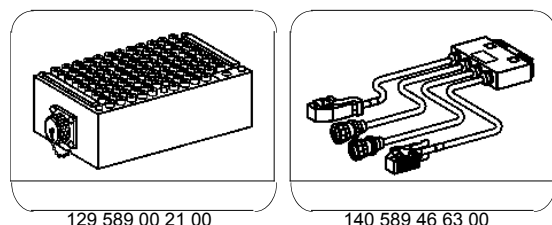


P07.51-0366-57

Prüfprogramm - Hydraulik Kraftstoff-Einspritzventile prüfen

Vorbedingungen zur Prüfung

Sonderwerkzeuge



Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Meßglas oder Meßbecher (mindestens 1 Liter)	

Prüfprogramm - Hydraulik Kraftstoff-Einspritzventile prüfen

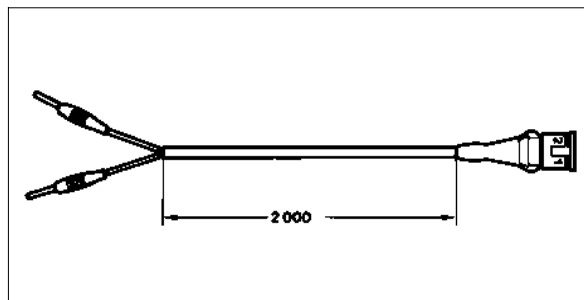
Vorbedingungen zur Prüfung

Werkzeug zur Selbstanfertigung

Prüfleitungssatz bestehend aus:

- 1 Kupplung 140 545 35 28
- 2 Kontaktfeder 004 545 56 26
- 1 Bananenstecker rot
- 1 Bananenstecker schwarz
- 2,2 m Leitung rot 1,5 mm
- 2,2 m Leitung braun 1,5 mm
- 2 m Isolierrohr 6 mm

Belegung 1=rot
 Belegung 2=braun



P07-0625-33